



La RP-150 es una máquina pavimentadora de asfalto de 8 pies (2,5 m) de ancho con una distancia entre ejes más corta, lo que permite una mayor maniobrabilidad sin tener que sacrificar el rendimiento. La RP-150 puede lograr un radio de giro de 30 pulgadas, con la dirección asistida engranada, para maniobrar en espacios estrechos alrededor de barreras y desagües. Al igual que todas las pavimentadoras de Roadtec, la RP-150 está equipada con un capó que se eleva hidráulicamente para un acceso rápido y fácil al compartimento del motor. El ancho de transporte reducido de esta máquina permite un transporte rápido y fácil.

## ESPECIFICACIONES DE LA RP-150

### MOTOR:

Diesel turboalimentado 6068T de John Deere™, 415 pulg<sup>3</sup> (6,8 l), 6 cilindros, 155 hp a 2500 rpm.

### SISTEMA DE PROPULSIÓN:

Bombas hidráulicas de caudal variable que impulsan a un motor hidráulico de dos velocidades en los mandos finales planetarios. La velocidad de pavimentación es de 0-330 pies/min. La velocidad de avance es de 0-10 millas/h.

### SISTEMA ELÉCTRICO:

Sistema operativo de 12 V. Alternador de 90 A. Todos los solenoides electrohidráulicos tienen un limitador manual.

### SINFINES:

Sistema de sinfín elevable hidráulicamente de 14 pulg (356 mm) x 3/4 pulg (19,1 mm) de grosor, endurecido con níquel, con capacidad de inclinación que permite al operador mantener una posición paralela del sinfín con la base del reglón.

### NEUMÁTICOS:

Motrices - dos con inflado con agua y alta flotación; 16:00 x 24 pulg (40,6 m x 610 mm). Delanteros - cuatro de 12 pulg de ancho x 22 pulg de diámetro (305 mm x 559 mm).

### REGLÓN:

Reglón vibratorio estándar de 8 pies (2,4 m) eléctricamente calentado y equipado con una superficie de desgaste reemplazable con plancha 400 Brinell de 26 pulg (660 mm) de ancho, 1/2 pulg (12,7 mm) de grosor. Capacidad de corona de 3,5% positivo a 0,1% negativo. La RP150 se puede equipar con el reglón calentado eléctricamente Carlson Easy Screed III o Carlson Easy Screed IV.

### SISTEMA DE EXTRACCIÓN DE GASES:

Un soplador. Tubo de escape plegable de 8 pulg (203,2 mm).

### CAPACIDAD DE SERVICIO:

Combustible ..... 67 gal (253,6 l)  
Sistema de enfriamiento ..... 5 gal (18,9 l)  
Tolva ..... 11 toneladas (9,98 toneladas métricas)  
material ..... 205 pies<sup>3</sup> (5,8 m<sup>3</sup>)

**PESO DE TRANSPORTE\*\*** ..... 30 040 lb (13 626 kg)

\*\* Peso con reglón estándar; variará con opciones de reglón diferentes

### OPCIONES:

#### EXTENSIONES DE REGLÓN:

Extensiones de 6 pulg (152 mm), 12 pulg (305 mm), 24 pulg (610 mm) y 36 pulg (914 mm). Hay disponible una extensión de 24 pulg (610 mm) con capacidad de corona.

#### EXTENSIONES DE TÚNEL Y SINFÍN:

Hay disponibles extensiones de túnel y de sinfín endurecido con níquel para optimizar la alimentación de material a lo largo del reglón cuando se utilizan extensiones de reglón.

#### EXTENSIONES DE ENRASADOR HIDRÁULICO:

Los enrasadores hidráulicos de lado izquierdo y derecho permiten cambios rápidos en los anchos de pavimentación hasta 3 pies (0,9 m) a cualquier lado del reglón estándar de 8 pies (2,4 m) mientras se pavimenta. Cualquier lado se puede articular de 6,6% a -3,3% para trayectos en corona o cuña por medio del uso de tornillos de desplazamiento eléctricos o hidráulicamente.

#### CONTROL AUTOMÁTICO DE GRADIENTE:

Un sistema eléctrico/hidráulico que controla automáticamente la elevación de la esterilla que se pone a un lado de la máquina con respecto a una superficie de referencia, tal como una capa

de base o cuneta adyacente. También disponible en juegos para controlar la elevación de la capa de base a ambos lados de la máquina pavimentadora/acabadora.

#### CONTROL AUTOMÁTICO DE PENDIENTE:

La pendiente se puede mantener con respecto a la gradiente de referencia izquierda o derecha del reglón.

#### LIMITADOR DE ALIMENTADOR:

Permite el funcionamiento de los sinfines independientemente del sistema de control del alimentador. Virtualmente elimina tener que palear y rastrear al final de una pasada al permitir que los sinfines continúen distribuyendo la mezcla delante del reglón, mientras los transportadores del alimentador no funcionan.

#### ENGANCHE PARA CAMIÓN:

Se obtiene un control positivo de los camiones desde el asiento del operador de la pavimentadora a través del enganche, que hidráulicamente activa los rodillos que engranan los aros de las ruedas del camión.

#### ESQUÍ PROMEDIADOR:

Esquíes de 30 pies (9,1 m) y 40 pies (12,2 m) proporcionan una nivelación mejorada de las superficies existentes al brindar una gradiente de referencia promedio para el control automático de gradiente.

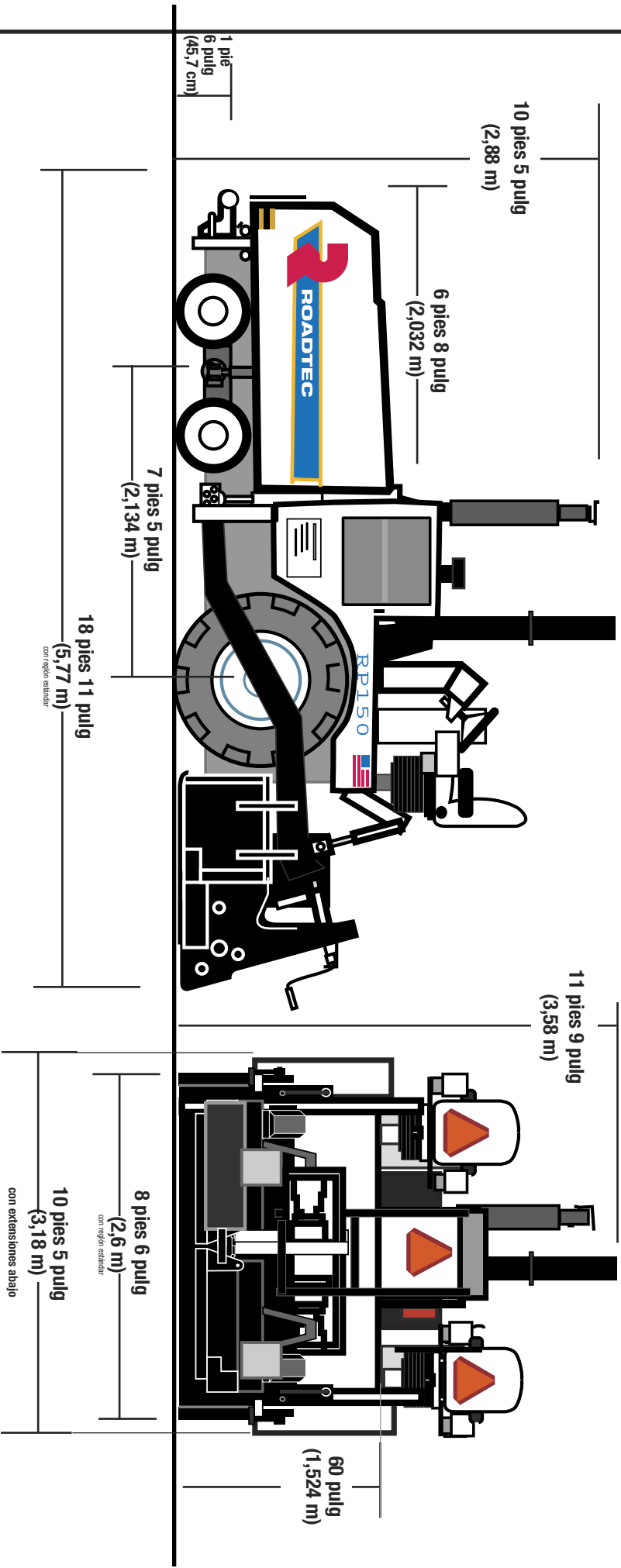
#### ZAPATAS DE CORTE:

Hay disponibles zapatas de corte de 1 y 2 pies (0,3 y 0,6 m) para pavimentación de ancho reducido.

#### EL INSERTO DE TOLVA PARA EL CARRO DE TRANSPORTE UTILIZA CONTROLES SÓNICOS DE GRADIENTE Y PENDIENTE

Todas las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso

El tubo de escape FHQ™ se pliega para el transporte



\* El largo variará con las diferentes opciones de región

**PESO DE TRANSPORTE\*\*** ..... 30 040 lb (13 626 kg)  
\*\* Peso con región estándar, variará con las diferentes opciones de región